

1 maggio 2020

REGIONE PUGLIA

PRESIDENTE MICHELE EMILIANO

segreteria.presidente@regione.puglia.it

ASSESSORE AI TRASPORTI GIOVANNI
GIANNINI

segreteria.mobilita@regione.puglia.it

OGGETTO: Ripartiamo con il piede giusto: mobilità ciclistica Post Covid-19 in Puglia.

Gentile Presidente Michele Emiliano,

abbiamo apprezzato la lettera della Regione Puglia al Governo inerente la riforma dei trasporti. Sosteniamo in maniera convinta la richiesta *“per implementare, anche attraverso incentivi, la diffusione in sicurezza dell'uso della bicicletta e di altre forme di mobilità sostenibile.”*

Il Coordinamento FIAB Puglia e Basilicata ritiene che ripartire con il piede giusto significa mettere il piede sui pedali e promuovere le modalità di trasporto sostenibile. Siamo pronti a sostenere e affiancare le pubbliche amministrazioni nella promozione della bicicletta come mezzo più sicuro per sé e per gli altri anche per garantire il distanziamento tra le persone e l'alleggerimento del traffico.

Sosteniamo inoltre che incentivare l'uso della bicicletta dopo mesi di inattività possa giovare alla salute individuale e collettiva in quanto permette di rimanere in salute e riduce l'inquinamento atmosferico. Prendersi cura della salute propria e altrui contribuirà anche a non pesare ulteriormente sul Sistema Sanitario.

Lo scrivente Coordinamento propone all'Amministrazione Regionale di:

1. Incentivare e sostenere economicamente chi decide di utilizzare la bicicletta per gli spostamenti: bonus-mobilità per l'acquisto di bici tradizionali, pieghevoli, elettriche, cargo-bike, incentivi alla rottamazione di auto sotto forma di bonus per l'acquisto di biciclette, aiuti economici per chi usa la bici negli spostamenti casa-lavoro;
2. Realizzare mirate campagne informative regionali per stimolare stili di vita basati su forme di mobilità attiva a piedi e in bicicletta, indispensabili per tenersi in salute e recuperare la forma fisica;

3. Sollecitare i Comuni affinché attivino politiche sulla mobilità urbana creando percorsi pedonali e corsie ciclabili, strade a doppio senso per le bici, zone 30, strade scolastiche, ZTL più estese, percorsi ciclabili verso i maggiori poli industriali e artigianali, e favorendo l'intermodalità bici-TPL. In modo particolare, essendoci la necessità di favorire ad un tempo la mobilità sostenibile ed il social distancing, vanno favorite e finanziate le creazioni di "strade lente" chiuse al traffico motorizzato.

Tali provvedimenti integreranno il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica.

4. Sollecitare i Comuni, i GAL, i Parchi a sviluppare forme di fruizione del territorio per i pedoni ed i ciclisti che possano permettere, nel rispetto delle norme di sicurezza, ai cittadini di apprezzare le bellezze distribuite nella nostra meravigliosa Regione senza lunghi spostamenti e al settore turistico, oggi gravemente penalizzato, di avere una pronta ripresa.

Certi di un vostro positivo riscontro che avrà il sostegno delle nostre Associazioni,
porgiamo distinti saluti

Coordinamento FIAB Puglia e Basilicata

Il Coordinatore

Francesco Saverio Venezia

